



INTRODUZIONE ALLA SPECIALITA'

La **TERZA edizione della GREEN RACE – VALLE DEL BISENZIO** vedrà lo svolgimento di 2 manifestazioni valide per il **CAMPIONATO ITALIANO ECONOMY RUN** e inserite nel calendario sportivo 2024 in due **CHALLENGE DIVERSI**, ovvero come **GARA A CONSUMO E COME GARA DI REGOLARITA' IN SALITA**.

La prima sfida partirà sabato 28 settembre da Piazza Mercatale a Prato e terminerà sempre in Piazza Mercatale dopo aver percorso duecento chilometri (divisi in due sezioni) attraversando le province di Prato, Firenze e Pistoia. La seconda vedrà il suo svolgimento nella giornata di domenica 29 settembre percorrendo 5 manches cronometrate di 3 km ciascuna che vedranno i Conduuttori sfidarsi lungo i tornanti che da Vaiano portano direttamente all'abitato di Schignano

La prima gara "in linea" e la seconda iscritta invece come gara di "regolarità in salita" sono state inserite per la stagione 2024 nel **CAMPIONATO ITALIANO RISERVATO ALLE VETTURE ALIMENTATE AD ENERGIE ALTERNATIVE**.

LA VETTURA non dovrà avere particolari "tecnic" e di sicurezza, se non quelli previsti per ogni normale vettura immatricolata e revisionata. Solo per la gara in salita della domenica è d'obbligo per il Pilota l'uso di un casco (non omologato FIA ma stradale) ed è esclusa la presenza a bordo del secondo conduuttore/navigatore e l'utilizzo della targa "prova"

VETTURE AMMESSE:

Categoria IIIA – elettriche

- **BEV = Vetture con motore elettrico alimentato esclusivamente a batteria**

Categoria VII – ibride

- **HEV = Vetture con motore elettrico che funziona insieme a quello a combustione interna**
- **PHEV = Vetture il cui motore a combustione ricarica la batteria se la sua potenza è insufficiente.**
- **EREV = Vetture che utilizzano la trazione elettrica e che, all'occorrenza, possono essere ricaricati in maniera tradizionale (dalla rete), oppure sfruttando un motore a combustione interna, estremamente leggero e dall'ingombro ridotto, presente a bordo.**

Categoria VIII Endotermiche

- **ICE = Vetture a combustione interna**
Bi-Fuel/ benzina/Metano/Biometano
Bi-Fuel/benzina -GPL



SVOLGIMENTO DELLA GARA IN SALITA DI DOMENICA 29 settembre -

Come già anticipato, la domenica, ai “fondisti” che si erano sfidati il giorno precedente lungo i 200 km della gara in linea verranno alternati gli “Scalatori” che si alterneranno lungo la classica salita della **Vaiano- Schignano** utilizzando ovviamente le stesse vetture previste dal regolamento aperto, quest’anno, anche alla partecipazione di vetture “storiche” e “moderne” ad alimentazione non alternativa. Chi era iscritto alla gara del sabato, potrà ovviamente partecipare anche alla gara della domenica, usufruendo per tale abbinamento di una tassa di iscrizione ridotta.

Uniche due differenze sostanziali tra la Hill Climbing e la Green Race consistono nel fatto che:

- **Nella gara in salita a bordo della vettura potrà salire il solo Pilota e non un equipaggio composto dal classico Pilota & Navigatore.**
- **Il Pilota avrà l’obbligo dell’uso del casco che dovrà avere solo l’omologazione stradale e quindi facilmente reperibile presso ogni ricambista o grande magazzino (omologazione ECE 22-05 o superiore)**

Per quanto riguarda la documentazione prevista per le verifiche sportive, questa rimane invariata: possesso di una licenza Aci Sport di regolarità o superiore o di una licenza “giornaliera” rilasciata presso una sede ACI previa presentazione di

- Patente di guida
- Tessera Aci
- Certificato di idoneità allo sport redatto dal medico di base (non per attività sportiva)

Per quanto riguarda la documentazione delle vetture, verranno controllati i normali documenti vettura. **Non è concesso l’utilizzo della targa prova.**

Centro nevralgico della gara: La Piazza del Comune. **Direzione di Gara:** nella sede del Municipio. **Tracciato:** lungo la salita che porta a Schignano. **Partenza delle vetture per ciascuna manches di gara:** ogni 30 secondi. **Media imposta:** nei limiti del codice stradale. **Numero delle gare 3. Numero delle manches per singola gara 2 + 1 di prova**

La strada per Schignano sarà chiusa al traffico e non sono consentite ricognizioni del percorso se non nel giorno della gara (1 manches di prova) pena esclusione dalla manifestazione.

Le vetture dovranno disporre di un’autonomia sufficiente a percorrere l’intero percorso dell’evento, non essendo previsti rifornimenti o ricariche intermedie.

La classifica finale, ovviamente verrà redatta in base alla somma delle penalità totalizzate nel corso della manifestazione e comminate in base al rilevamento dei tempi di media ed alle infrazioni alle regole sportive e comportamentali infrante

Il Comitato Organizzatore

