2025 TIR - CONDUTTORI ASSOLUTA

POS	CONDUTTORE	TOTALE	VALIDI	VETTURA	GIRONE "A"					GIRONE "B"					MIGLIOR GIRONE	GARA COEFF. 1,5				
					MARCA	PIANC	BASS	TOTALE "A"	PUNTI VALIDI "A"	VALT	LANT	OSSOL	TOTALE "B"	PUNTI VALIDI "B"		SALEN	1000 MIGLIA	COMO	TOTALE "GARE 1.5"	PUNTI VALIDI "GARE 1.5"
					1	6	8			2	4	5				3	7	9		
1	PINZANO Corrado	15,0	15,0	SKODA Fabia RS	15			15	15				0	0	15				0,0	0,0
2	TESTA Giuseppe	12,0	12,0	SKODA Fabia RS	12			12	12				0	0	12				0,0	0,0
3	ANDRIOLO Rudy	10,0	10,0	SKODA Fabia RS	10			10	10				0	0	10				0,0	0,0
4	SOSSELLA Manuel	8,0	8,0	SKODA Fabia RS	8			8	8				0	0	8				0,0	0,0
5	PASA Giacomo	6,0	6,0	SKODA Fabia RS	6			6	6				0	0	6				0,0	0,0
6	MIELE Simone	5,0	5,0	SKODA Fabia RS	5			5	5				0	0	5				0,0	0,0
7	PEDERSOLI Luca	4,0	4,0	SKODA Fabia RS	4			4	4				0	0	4				0,0	0,0
8	SULPIZIO Liberato	3,0	3,0	HYUNDAI i20 N	3			3	3				0	0	3				0,0	0,0
9	MAURI Maurizio	2,0	2,0	SKODA Fabia RS	2			2	2				0	0	2				0,0	0,0
10	DE CECCO Claudio	1,0	1,0	HYUNDAI i20 N	1			1	1				0	0	1				0,0	0,0

La Classifica finale del Trofeo verrà redatta sulla base di un numero massimo di 2 risultati ottenuti in uno dei due giorni, sommati ai risultati ottenuti nelle gare a coefficiente maggiorato 1,5, dove è previsto uno scarto (ogni conduttore sarà obbligato a scartare un risultato ottenuto). Ogni conduttore potrà partecipare a entrambi i gironi, ma per concorrere alla classifica finale potrà portare solo il miglior punteggio ottenuto in uno dei due gironi.