2025 TIR - DUE RUOTE MOTRICI

POS	CONDUTTORE	TOTALE	VALIDI	VETTURA	GIRONE "A"					GIRONE "B"					MIGLIOR GIRONE	GARA COEFF. 1,5				
					MARCA	PIANC	BASS	TOTALE "A"	PUNTI VALIDI "A"	VALT	LANT	OSSOL	TOTALE "B"	PUNTI VALIDI "B"		SALEN	1000 MIGLIA	COMO	TOTALE "GARE 1.5"	PUNTI VALIDI "GARE 1.5"
					1	6	8			2	4	5				3	7	9		
1	GRANI Lorenzo	15,0	15,0	PEUGEOT 208 Rally4	15			15	15				0	0	15				0,0	0,0
2	MORICCI Paolo	12,0	12,0	RENAULT Clio Rally4	12			12	12				0	0	12				0,0	0,0
3	BIZZOTTO Giampaolo	10,0	10,0	PEUGEOT 208 Rally4	10			10	10				0	0	10				0,0	0,0
4	SERRAIOTTO Fabio	8,0	8,0	PEUGEOT 208 Rally4	8			8	8				0	0	8				0,0	0,0
5	DALLAPICCOLA Sebastian	6,0	6,0	RENAULT Clio Rally5	6			6	6				0	0	6				0,0	0,0
6	ROSSETTO Osvy	5,0	5,0	OPEL Corsa Rally4	5			5	5				0	0	5				0,0	0,0
7	BARISAN Michele	4,0	4,0	PEUGEOT 208 Rally4	4			4	4				0	0	4				0,0	0,0
8	MARCHIOL Marco	3,0	3,0	RENAULT Clio S1600	3			3	3				0	0	3				0,0	0,0
9	RECCAGNI Paolo	2,0	2,0	PEUGEOT 208 Rally4	2			2	2				0	0	2				0,0	0,0
10	SIGNOR Elia	1,0	1,0	RENAULT Clio Rally5	1			1	1				0	0	1				0,0	0,0

La Classifica finale del Trofeo verrà redatta sulla base di un numero massimo di 2 risultati ottenuti in uno dei due giorni, sommati ai risultati ottenuti nelle gare a coefficiente maggiorato 1,5, dove è previsto uno scarto (ogni conduttore sarà obbligato a scartare un risultato ottenuto). Ogni conduttore potrà partecipare a entrambi i gironi, ma per concorrere alla classifica finale potrà portare solo il miglior punteggio ottenuto in uno dei due gironi.

RISERVATA A: DUE RUOTE MOTRICI (con esclusione delle RGT)