2025 TIR - DUE RUOTE MOTRICI U.25

RALLY LINK www.rallylink.it

POS	CONDUTTORE	TOTALE	VALIDI	VETTURA	GIRONE "A"					GIRONE "B"					MIGLIOR GIRONE	GARA COEFF. 1,5				
					MARCA	PIANC	BASS	TOTALE "A"	PUNTI VALIDI "A"	VALT	LANT	OSSOL	TOTALE "B"	PUNTI VALIDI "B"		SALEN	1000 MIGLIA	COMO	TOTALE "GARE 1.5"	PUNTI VALIDI "GARE 1.5"
					1	6	8			2	4	5				3	7	9		
1	DALLAPICCOLA Sebastian	15,0	15,0	RENAULT Clio Rally5	15			15	15				0	0	15				0,0	0,0
2	DE MARCO Leonardo	12,0	12,0	PEUGEOT 106 16V	12			12	12				0	0	12				0,0	0,0
3	LAZZARATO Gianmarco	10,0	10,0	RENAULT Clio Rally5	10			10	10				0	0	10				0,0	0,0
4	GHEGIN Filippo	8,0	8,0	HONDA Civic Type R	8			8	8				0	0	8				0,0	0,0
5		0,0	0,0					0	0				0	0	0				0,0	0,0
6		0,0	0,0					0	0				0	0	0				0,0	0,0
7		0,0	0,0					0	0				0	0	0				0,0	0,0
8		0,0	0,0					0	0				0	0	0				0,0	0,0
9		0,0	0,0					0	0				0	0	0				0,0	0,0
10		0,0	0,0					0	0				0	0	0				0,0	0,0

La Classifica finale del Trofeo verrà redatta sulla base di un numero massimo di 2 risultati ottenuti in uno dei due giorni, sommati ai risultati ottenuti nelle gare a coefficiente maggiorato 1,5, dove è previsto uno scarto (ogni conduttore sarà obbligato a scartare un risultato ottenuto). Ogni conduttore potrà partecipare a entrambi i gironi, ma per concorrere alla classifica finale potrà portare solo il miglior punteggio ottenuto in uno dei due gironi.

RISERVATA A: DUE RUOTE MOTRICI UNDER 25 (con esclusione delle RGT)