2025 TIR - OVER 55

POS	CONDUTTORE	TOTALE	VALIDI	VETTURA	GIRONE "A"					GIRONE "B"					MIGLIOR GIRONE	GARA COEFF. 1,5				
					MARCA	PIANC	BASS	TOTALE "A"	PUNTI VALIDI "A"	VALT	LANT	OSSOL	TOTALE "B"	PUNTI VALIDI "B"		SALEN	1000 MIGLIA	COMO	TOTALE "GARE 1.5"	PUNTI VALIDI "GARE 1.5"
					1	6	8			2	4	5				3	7	9		
1	MAURI Maurizio	15,0	15,0	SKODA Fabia RS	15			15	15				0	0	15				0,0	0,0
2	DE CECCO Claudio	12,0	12,0	HYUNDAI i20 N	12			12	12				0	0	12				0,0	0,0
3	MARCHIOL Marco	10,0	10,0	RENAULT Clio S1600	10			10	10				0	0	10				0,0	0,0
4	TOVENA Diego	8,0	8,0	SUBARU Impreza Wrx	8			8	8				0	0	8				0,0	0,0
5	COVI Carlo	6,0	6,0	RENAULT Clio Rally5	6			6	6				0	0	6				0,0	0,0
6	SBALCHIERO Roberto	5,0	5,0	RENAULT New Clio RS	5			5	5				0	0	5				0,0	0,0
7		0,0	0,0					0	0				0	0	0				0,0	0,0
8		0,0	0,0					0	0				0	0	0				0,0	0,0
9		0,0	0,0					0	0				0	0	0				0,0	0,0
10		0,0	0,0					0	0				0	0	0				0,0	0,0

La Classifica finale del Trofeo verrà redatta sulla base di un numero massimo di 2 risultati ottenuti in uno dei due giorni, sommati ai risultati ottenuti nelle gare a coefficiente maggiorato 1,5, dove è previsto uno scarto (ogni conduttore sarà obbligato a scartare un risultato ottenuto). Ogni conduttore potrà partecipare a entrambi i gironi, ma per concorrere alla classifica finale potrà portare solo il miglior punteggio ottenuto in uno dei due gironi.

RISERVATA A: OVER 55