

2025 TIR - PREPARATORI / NOLEGG.



POS	PREPARATORE NOLEGGIATORE	TOTALE	VALIDI	GIRONE "A"					GIRONE "B"					MGLIOR GRONE	GARA COEFF. 1,5				
				MARCA	FIANC	BASS	TOTALE "A"	PUNTI VALIDI "A"	VALT	LANT	OSSOL	TOTALE "B"	PUNTI VALIDI "B"		SALEN	1000 MGLJA	COMD	TOTALE "GARE 1.5"	PUNTI VALIDI "GARE 1.5"
				1	6	8			2	4	5				3	7	9		
1	PA RACING	15,0	15,0	15			15	15				0	0	15				0,0	0,0
2	CR MOTORSPORT	12,0	12,0	12			12	12				0	0	12				0,0	0,0
3	FRIULMOTOR	10,0	10,0	10			10	10				0	0	10				0,0	0,0
4	MS MUNARETTO	8,0	8,0	8			8	8				0	0	8				0,0	0,0
5	VIEFFECORSE	6,0	6,0	6			6	6				0	0	6				0,0	0,0
6		0,0	0,0				0	0				0	0	0				0,0	0,0
7		0,0	0,0				0	0				0	0	0				0,0	0,0
8		0,0	0,0				0	0				0	0	0				0,0	0,0
9		0,0	0,0				0	0				0	0	0				0,0	0,0
10		0,0	0,0				0	0				0	0	0				0,0	0,0

La Classifica finale del Trofeo verrà redatta sulla base di un numero massimo di 2 risultati ottenuti in uno dei due giorni, sommati ai risultati ottenuti nelle gare a coefficiente maggiorato 1,5, dove è previsto uno scarto (ogni conduttore sarà obbligato a scartare un risultato ottenuto). Ogni conduttore potrà partecipare a entrambi i gironi, ma per concorrere alla classifica finale potrà portare solo il miglior punteggio ottenuto in uno dei due gironi.

RISERVATA A: PREPARATORI / NOLEGGIATORI