2025 TIR - SECONDI CONDUTTORI

RALLY LINK www.rallylink.it

POS	CONDUTTORE	TOTALE	VALIDI	VETTURA	GIRONE "A"					GIRONE "B"					MIGLIOR GIRONE	GARA COEFF. 1,5				
					MARCA	PIANC	BASS	TOTALE "A"	PUNTI VALIDI "A"	VALT	LANT	OSSOL	TOTALE "B"	PUNTI VALIDI "B"		SALEN	1000 MIGLIA	COMO	TOTALE "GARE 1.5"	PUNTI VALIDI "GARE 1.5"
					1	6	8			2	4	5				3	7	9		
1	TURATI Mauro	15,0	15,0	SKODA Fabia RS	15			15	15				0	0	15				0,0	0,0
2	BIZZOCCHI Massimo	12,0	12,0	SKODA Fabia RS	12			12	12				0	0	12				0,0	0,0
3	MENEGON Manuel	10,0	10,0	SKODA Fabia RS	10			10	10				0	0	10				0,0	0,0
4	FALZONE Gabriele	8,0	8,0	SKODA Fabia RS	8			8	8				0	0	8				0,0	0,0
5	BRUGNARO Andrea	6,0	6,0	SKODA Fabia RS	6			6	6				0	0	6				0,0	0,0
6	MOMETTI Roberto	5,0	5,0	SKODA Fabia RS	5			5	5				0	0	5				0,0	0,0
7	TOMASI Anna	4,0	4,0	SKODA Fabia RS	4			4	4				0	0	4				0,0	0,0
8	ANGELI Alessio	3,0	3,0	HYUNDAI i20 N	3			3	3				0	0	3				0,0	0,0
9	BOZZO ROLANDO Davide	2,0	2,0	SKODA Fabia RS	2			2	2				0	0	2				0,0	0,0
10	CAMPEIS Giovanni	1,0	1,0	HYUNDAI i20 N	1			1	1				0	0	1				0,0	0,0

La Classifica finale del Trofeo verrà redatta sulla base di un numero massimo di 2 risultati ottenuti in uno dei due giorni, sommati ai risultati ottenuti nelle gare a coefficiente maggiorato 1,5, dove è previsto uno scarto (ogni conduttore sarà obbligato a scartare un risultato ottenuto). Ogni conduttore potrà partecipare a entrambi i gironi, ma per concorrere alla classifica finale potrà portare solo il miglior punteggio ottenuto in uno dei due gironi.

RISERVATA AI SECONDI CONDUTTORI